



LEGENDA

- oś projektowanej drogi ekspresowej
- linia rozgraniczająca pas drogowy S1
- linia rozgraniczająca pas drogowy dróg innych kategorii
- linia rozgraniczająca - tereny kolejowe
- linia zajęcia czasowego pod budowę infrastruktury technicznej i rowów melioracyjnych
- linia zajęcia czasowego pod budowę zjazdów poza projektowanym pasem drogowym
- projektowana droga ekspresowa
- istniejące drogi
- istniejące linie kolejowe
- obiekty mostowe
- istniejące ekrany

Zagospodarowanie terenu

- tereny zabudowy jednorodzinnej
- tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej
- tereny usługowo-przemysłowe

Receptory i ekrany

- punkt receptorowy
- punkt receptorowy wskazany do analizy porażeniowej
- projektowane ekrany akustyczne
- projektowane ekrany akustyczne na obiektach mostowych
- izofona dzienne - 65 dB
- izofona dzienne z projektowanymi zabezpieczeniami akustycznymi - 65 dB
- izofona dzienne - 61 dB
- izofona dzienne z projektowanymi zabezpieczeniami akustycznymi - 61 dB
- izofona nocna - 56 dB
- izofona nocna z projektowanymi zabezpieczeniami akustycznymi - 56 dB

Budynki

- budynki mieszkalne
- budynki niemieszkalne
- projektowany dyfuzor na tropie ekranu akustycznego
- projektowana nawierzchnia o zredukowanej hałasowości ZH (-1 dB)

Jednostka projektowa: **WIA** **WIA S.A.** **Siedziba Spółki:** ul. Kasprzowska 48, 40-203 Katowice, tel./fax +48 33 822 46 67. **Biurowiec:** ul. Kasprzowska 48, 40-203 Katowice, tel./fax +48 33 822 46 67. **Nr umowy:** O.KA.D-3.2413.10.2019, z dnia 05.07.2019r.

Investor: **Skarbnik Państwa** **Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad** **reprezentowany przez:** **Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad w Katowicach** ul. Mysłowska 5, 40-017 Katowice

Zamierzenie budowlane: „Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odcinek Mysłowice-Lędziny (jezdnie lewa i prawa)”

Przedmiot opracowania: **RAPORT ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO**

Nazwa rysunku: **MAPA ODDZIAŁYWANIA AKUSTYCZNEGO INWESTYCJI - 2032 r.**

Nr rys.: **5.7.4**

Skala: **1:2000**